

RANGOVŲ DARBŲ ATLIKIMO STATYBVIETĖSE ŠALIA VEIKIANČIO GELEŽINKELIO IR EISMO SAUGOS UŽTIKRINIMO TVARKOS APRAŠAS

1. BENROSIOS NUOSTATOS

Rangovų darbų atlikimo statybvietėse šalia veikiančio geležinkelio ir eismo saugos užtikrinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato statybvietės teritorijoje šalia veikiančio geležinkelio dirbantiems rangovams geležinkelio riedmenų, darbų atlikimo, darbuotojų saugos ir sveikatos, eismo saugos keliamus reikalavimus.

1.1. Prieš atliekant geležinkelio objektų rekonstrukcijos, remonto ar kitus statybos darbus stotyse ir tarpstočiuose būtina, vadovaujantis *Darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašu*, patvirtintu Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d. įsakymu Nr. V-29 (su vėlesniais pakeitimais), išlaikyti egzaminą ir gauti nustatytos tvarkos pažymėjimą.

1.2. Rangovų (subrangovų) darbuotojai, kurie dirbs bendrovės teritorijoje, privalo būti išmokyti dirbti ir jų žinios patikrintos pagal bendrovės generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą *Ne geležinkelio įmonių darbuotojų saugaus elgesio geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje mokymo programą* bei turėti išduotus P-26 formos pažymėjimus. Šiuos mokymus organizuoja ir vykdo bendrovės administracijos Teisės ir personalo departamento Personalo skyrius.

1.3. Statybvietėje numatant atlikti darbus (lyginimo, tiesinimo ir kt.) su geležinkelio kelio remonto ir priežiūros mašinomis rangovo darbu vadovas privalo ne vėliau kaip iki paskutinės prieš darbų pradžią dienos 15 val. pateikti AB „Lietuvos geležinkeliai“ infrastruktūros filialo darbuotojui, atsakingam už reikalavimų pateikimą išduoti įspėjamuosius lapelius, paraiškas išduoti traukinių mašinistams, važiuojantiems gretimu keliu, įspėjamuosius lapelius, kuriuose būtų nurodyta darbų vieta (km, pk), darbų pradžia ir pabaiga, darbų vadovo kontaktai (vardas, pavardė, tel. numeris), su kokiomis mašinomis bus dirbama.

1.4. Vykdamas darbus šalia geležinkelio kelio darbų vieta turi būti aptverta (apsaugine juosta ar tvorele) 2,5 m atstumu nuo veikiančio geležinkelio kelio išorinio bėgio į darbų vietos pusę.

1.5. Remontuojant, rekonstruojant ar atliekant kitus statybos darbus stotyse ir tarpstočiuose, (tose vietose, kur rangovų riedmenys gali įvažiuoti į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius) visų rangovų riedmenų eismas turi būti organizuojamas pagal Krovinių vežimo direkcijos regiono stočių skyriaus darbuotojų parengtas laikinąsias vietines eismo organizavimo instrukcijas (toliau – Laikinoji vietinė). Kad būtų išvengta nesankcionuoto rangovų riedmenų įvažiavimo į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius atveju, minėtose instrukcijose turi būti numatytos saugos priemonės (saugos smailės, verstukai, kelio užtvarai, apsauginiai aklakeliai ir kt.) ir jų naudojimo tvarka.

2. RANGOVŲ ŪKINIŲ TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMAS

2.1. Prieš pradėdamas statybos darbus rangovo statybvietėje turi būti parengta ir patvirtinta *Ūkinių traukinių eismo organizavimo vietinė instrukcija* (toliau – Vietinė instrukcija). Vietinę instrukciją rengia rangovo atstovai. Vietinės instrukcijos reikalavimų privalo laikytis AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir rangovo darbuotojai.

2.2. Rangovo darbuotojus su Vietine instrukcija supažindina rangovo statybos darbų vadovas, atsakingas už savo darbuotojų tinkamą supažindinimą, mokymus ir šios instrukcijos reikalavimų vykdymą. Vietinėje instrukcijoje turi būti nurodytos statybvietės ribos.

2.3. Rangovo atliekamų darbų ribos (kai darbai atliekami pažeidžiant nustatyto gabarito reikalavimus) turi būti paženklintos kilnojamuoju signaliniu ženklu (raudonas stačiakampis skydas). Už tinkamą signalinių ženklų pastatymą ir traukinių bei kelių transporto priemonių eismo saugos užtikrinimą statybvietėje atsakingas yra rangovo statybos darbų vadovas.

2.4. Kai statybvietėje numatoma atlikti darbus pažeidžiant nustatyto gabarito reikalavimus, rangovo darbų vadovas, vadovaudamasis AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014-11-25 įsakymu Nr. Į-1062 patvirtintu *Eismo pertraukų suteikimo tvarkos aprašu*, privalo pateikti paraišką dėl eismo pertraukų suteikimo.

2.5. Statybvietėje rangovo riedmenys ir mechanizmai gali kirsti esamas geležinkelio pervažas, tik kai rangovo paskirtas darbuotojas su reguliuotojo lazdele arba skrituliu sustabdo automobilių transporto priemonių eismą per pervažą.

2.6. Draudžiama rangovo darbuotojams be stoties budėtojo leidimo išvažiuoti iš stoties į statybvietę arba iš statybvietės į stotį. Jei statybvietėje yra iešmai, per kuriuos ūkinių traukinių riedmenys gali išriedėti iš tarpstočio į viešosios geležkelių infrastruktūros kelius, jie turi būti perjungti ir užrakinti per kengę kabinamąją spyna į tokią padėtį, kad riedmenys negalėtų į šiuos kelius įvažiuoti. Šių iešmų užrakinimo, atrakinimo, perjungimo tvarką nustato Laikinoji vietinė instrukcija.

3. RANGOVŲ GELEŽINKELIO RIEDMENIMS KELIAMI REIKALAVIMAI

Rangovo naudojami geležinkelio riedmenys turi būti techniškai tvarkingi ir nepažeisti toliau nurodytų reikalavimų.

3.1. Draudžiama riedmenims, kurie neatitinka *Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo* (2003-12-16 Nr. IX-1905) 9 ir 12 straipsnio, *Techninių geležinkelio naudojimo nuostatų*, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996-09-20 įsakymu Nr. 297, 11.10, 11.11 ir 14.2.4 punktu, taip pat K/110 *Autodrezinų, motorvežių, automotrisių bei kitų specialiųjų ir lengvųjų riedmenų naudojimo ir priežiūros instrukcijos* reikalavimų, įvažiuoti į viešosios geležkelių infrastruktūros kelius.

3.2. Riedmenys, neatitinkantys 3.1 p. nurodytų reikalavimų, viešosios geležkelių infrastruktūros keliais į statybvietę turi būti transportuojami kaip numatyta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2000 m. rugsėjo 22 d. įsakymu Nr. 301 patvirtintoje T/143 *Lokomotyvų ir savaeigių sąstatų siuntimo instrukcijoje*.

3.3. Geležinkelio riedmenų signaliniai ženklai turi atitikti *Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių*, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011-03-15 įsakymu Nr. 3-156, 15 Skyriuje nurodytus reikalavimus.

4. DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS REIKALAVIMAI

4.1. Atlikdami statybos darbus, rangovai (subrangovai) privalo laikytis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008-01-15 įsakymu Nr. A1-22/D1-34 patvirtintų *Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatų* (Žin., 2008, Nr. 10-362), Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999-11-24 įsakymu Nr. 95 patvirtintų *Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatų* (Žin., 1999, Nr. 104-3014) ir Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-22 įsakymu Nr. 346 patvirtintų *Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje* DT 5-00 (Žin., 2001, Nr. 3-74) reikalavimų.

4.2. Pasikeitus pirmiau paminėtų teisės aktų reikalavimams, statybos darbus atliekantys rangovai (subrangovai) privalo vadovautis pakoreguotais teisės aktų reikalavimais.

5. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

5.1. Šio Aprašo reikalavimų privalo laikytis rangovai, atliekantys darbus statybvietėje šalia veikiančio geležinkelio.

5.2. Prieš pradėdami statybos darbus statybvietėje (remonto, rekonstrukcijos ar kitus statybos darbus stotyse ir tarpstočiuose) rangovai susipažįsta su šio Aprašo reikalavimais, jo papildymais ir pakeitimais, patvirtina tai savo parašu.

5.3. Už šio Aprašo reikalavimų laikymosi kontrolę atsako darbuotojai, atsakingi už darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų laikymąsi bei eismo saugos užtikrinimą, taip pat darbuotojai, atsakingi už atitinkamų sutarčių su rangovais vykdymą.